

Prometeo*

Sottosezione Navi Trasporto Carbone e Nafta

Cantiere: Sir Raylton Dixon & Co. di Middlesbrough
Impostazione: 1905
Varo: 1906
Perdita: 1918

Dislocamento: 9.800 t

Dimensioni: Lunghezza: 109,7 m
Larghezza: 15,8 m
Immersione: 8 m

Apparato motore: 1 motrice alternativa a triplice espansione NE Mar.
Engine & Co.
Potenza: 2.400 cv
1 elica

Velocità: 11 nodi

Armamento: 3 cannoni da 76/40 mm.

Equipaggio: 123 tra Ufficiali, Sottufficiale e Comuni

Costruita nei cantieri Dixon come mercantile con il nome di **Fritzoe** e consegnata nel 1907. Nel 1912 viene modificata, con l'aggiunta di serbatoi cilindrici nella stiva, ed acquistata dalla Una Ltd di Londra e rinominata **Horley**. Nel 1915 viene acquistata per conto delle Ferrovie dello Stato e rinominata **Prometeo** ma venne requisita dalla Regia Marina ed usata come trasporto carbone e nafta. Venne affondata il 18 marzo 1918 dal sommergibile tedesco U-155 300 miglia ad ovest di Capo Carvoeiro.

* Ex britannica Horley, acquistata l'11/10/1914, i.s. 13/11/1914, Radiata 20/6/1915 (fonte "Ufficio storico marina militare - Tutte le navi militari d'Italia 1861 - 2011" edizione 2012)